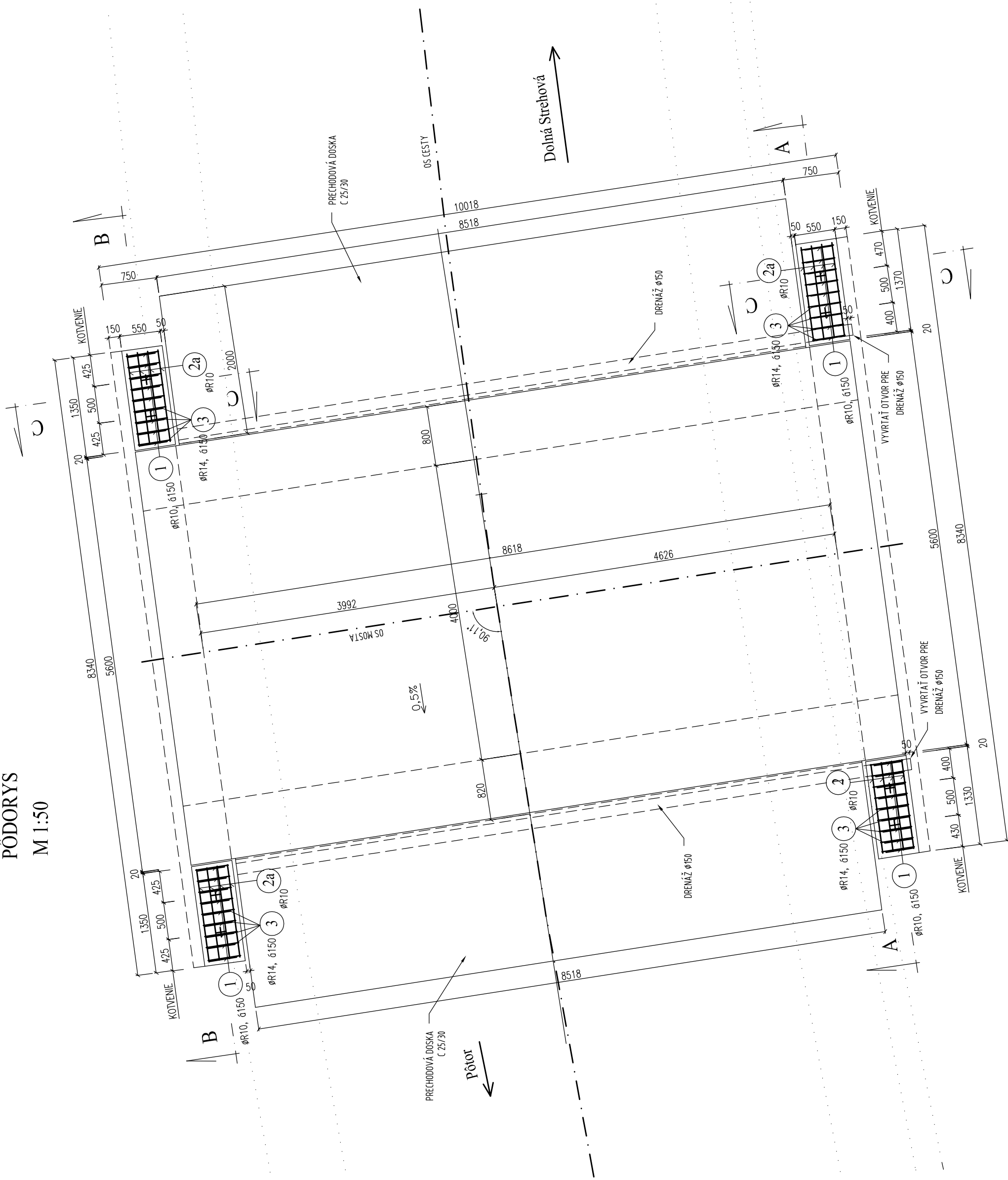


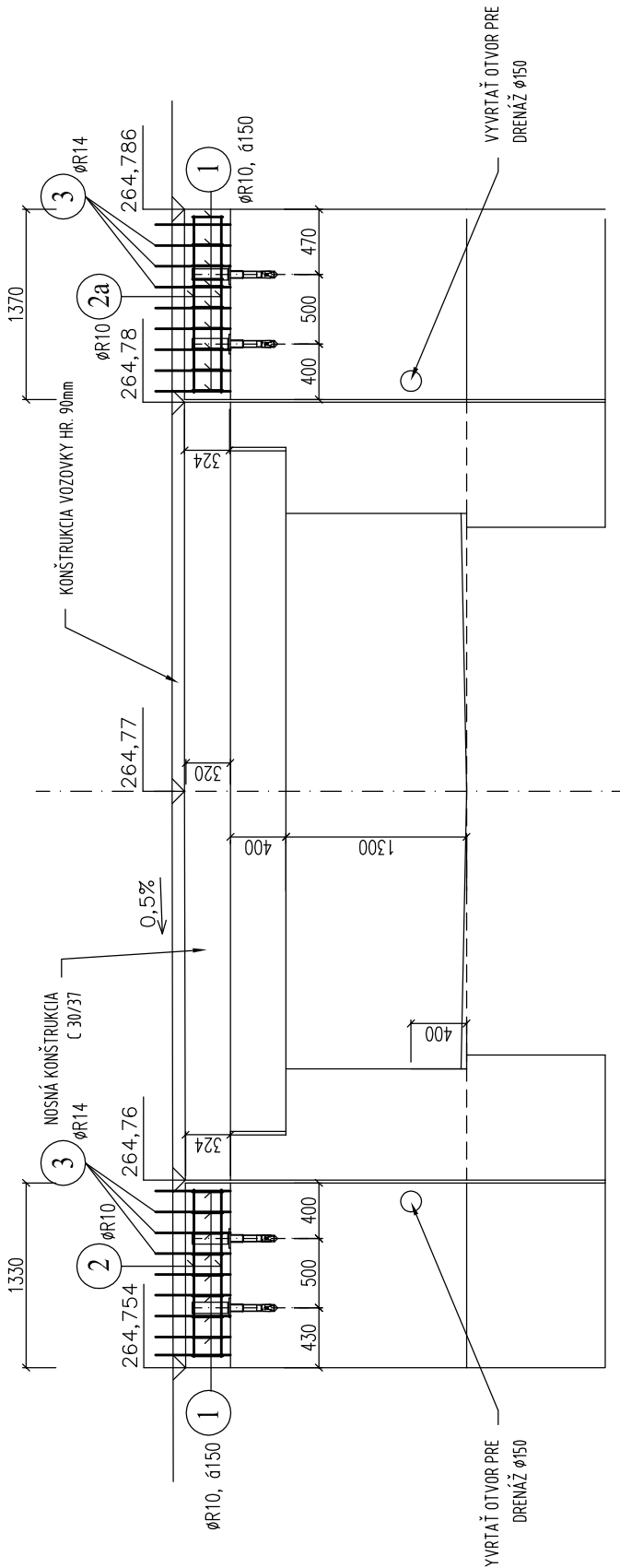
# PÔDORYS

M 1:50



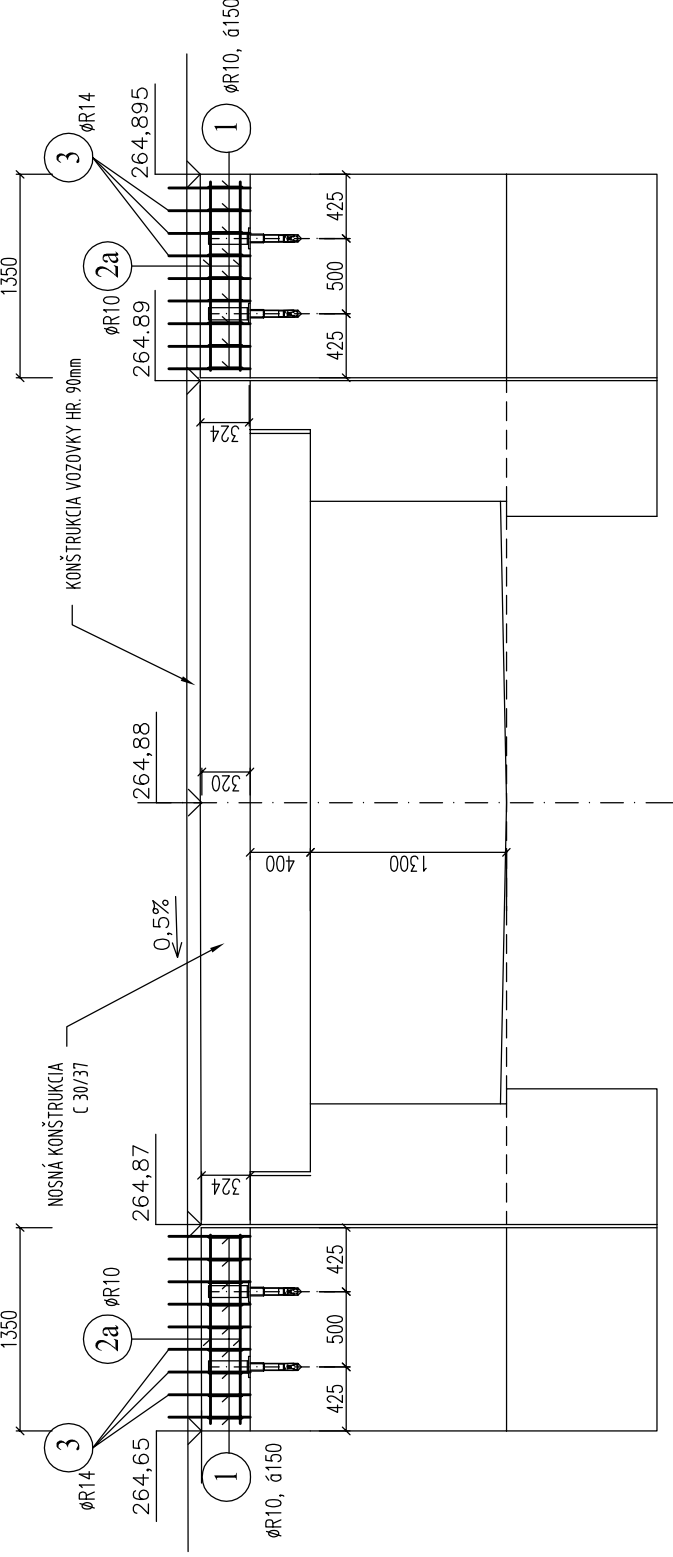
## POZDLŽNÝ REZ A-A

M 1.50



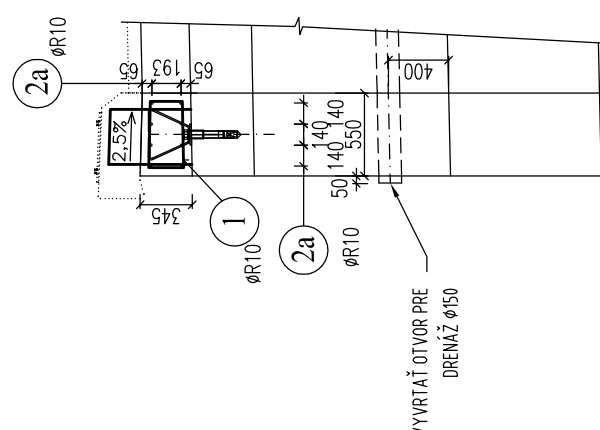
## POZDĹŽNÝ REZ B-B

M 1:50



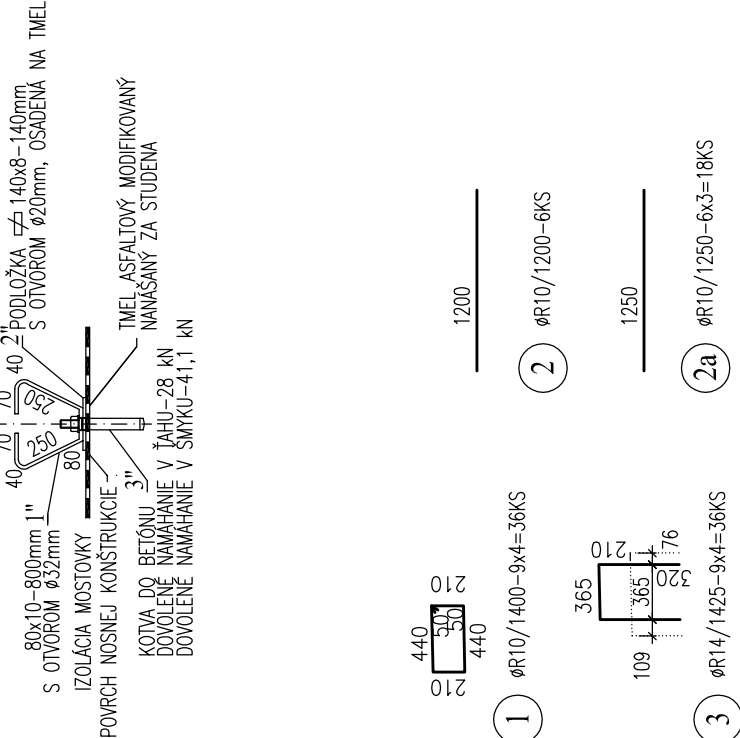
## REF C-C

M1:50



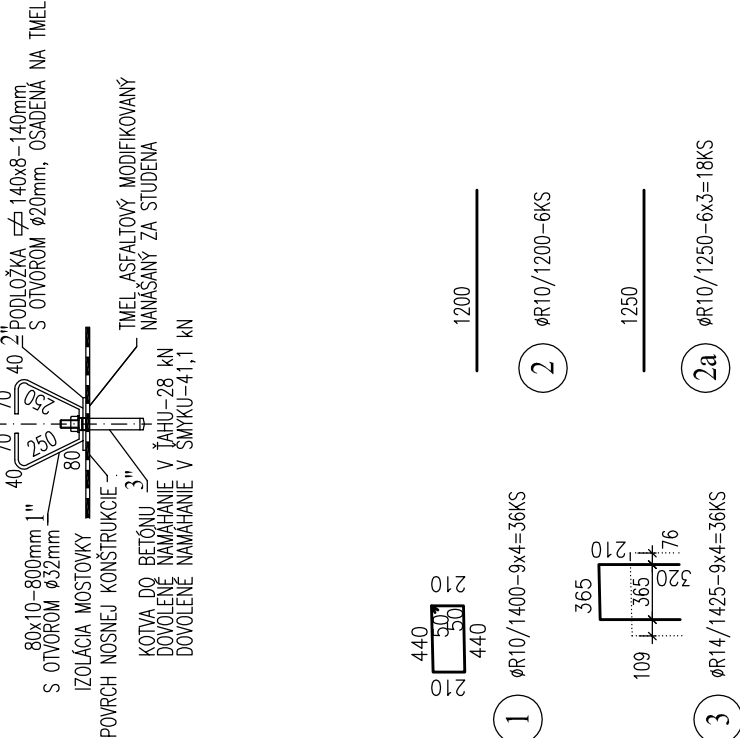
## KOTWY

M 1:25



## L KOTVY

M 1:25



# WÝKAZ MATERIÁLU PRE KOTVY

POLOŽKA	PRÍEROZ (mm)	KS	KG/KS	CELKOM
1"	PASOVINA $\varnothing$ 80x10-800	8	5,03	40,20
2"	PODLOŽKA 140x8-140	8	1,231	9,85
3"	KOTVA HSL-R M16/50	8		
HĽADNOST' SPOU			(kg)	50,05

## Výkaz výztuže krídla

č.	ø	Dl. žka [m]	POČET KUSOV CELKOV	DLŽKA CELKOV [m]			
				R12	R10	R14	
1	R10	1,400	36	–	30,4		
2	R10	1,200	6	–	7,20		
2a	R10	1,250	18	–	22,5		
3	R14	1,425	36	–	–	51,3	
				0,00	80,10	51,30	
			kg/m	0,888	0,617	1,208	
				0	50	62	
HMOTNOST' SPOJU+SPOJ.MAT.							129

STAVBNÉ MATERIÁL Y:						PRÍSLÚCHAJÚCE PRÍLOHY:							
<b>BETÓN:</b> KRÍDLA: C 25/30 XF3 (SK)						VÝKRES TVARU:							
						VÝKRES VÝSTUŽE: 7							
OCEL': 10 S05 (R)						VÝNECHANÉ:							
PRVÁ / POSLEDNÁ POŁOŤKA: 1 / 3													
POZNÁMKY:													

KRYTIE VÝSTUŹE [mm]:													
STAVEBNÝ PRVKOK:		KRÍDLO											
		min c	nom c	min c	nom c	min c	nom c	min c	nom c	min c	nom c	min c	nom c
VNUÔRNÉ/SPODNÉ		40	50										
VONKAŠIE/HORNÉ		40	50										

MINIÁLNY VNÚTORNÝ PIEREM ZAKRIVENIA VLOŢEK Dř[mm]:

POLKRUHOVÝ HÁK		SLUČKA	
d <sub>r</sub>	d <sub>t</sub>	d <sub>r</sub>	d <sub>t</sub>
≤ 20mm	> 20mm	7D	7D

ØD	≥ 100	50 < t ≤ 100	< 50
Ød <sub>r</sub>	100	150	200

OHRUBY

201-00

**SPO**

**inžinierske stavby**  
 Slovenské 86, 080 01 Prešov  
 Tel./Fax : 051/74636 95, 74636 99

---

<b>Spol. s r. o.</b>		<b>PREDESDA SPOŁNOŠTI</b>	
VYPRACOVAL ING.JURIG <i>Plešák</i>	Hlavný projektant ING.M.DUBRAVSKÝ <i>Dubravský</i>	KONTROLOVAL ING.JANTOL <i>JANTOL</i>	ING.JANTOL
KRAL <i>Plešák</i>	BANSKOBYSTRICKÝ	DATUM	11/2010
OBLADNATEL	BANSKOBYSTRICKÁ REGIONÁLNA SPRÁVA CIEST, BB	FORMÁT	A4/A4
STAVBA :		STUPEN'	DSP, DRS
		Č. ŽAKAZKY	2024/2005
		MERKA	I-50
OBJEKT : 201-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA 585-18 V KM 0,342		Č. PRÍLOHY	Č. SUPRAY
PRÍLOHA :			7